

Na podstawie art. 9 pkt 1 ust. 1 pkt 19, ust. 2 pkt 1) lit. c); 37 pkt 2; 122 ust. 1 pkt 1 i 3, ust. 2 pkt 2; 123 ust. 2; 127 ust. 1, 3, 5, 6, 7, 7a; 128 ust. 1 pkt 4 i 6; 140 ust. 2 pkt 5 i 5c) ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2012 r., poz. 145 z późn. zm.), art. 17 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o zmianie ustawy - Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2011 r. Nr 32 poz. 159), art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 roku Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.), art. 49 i 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2013. 267 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 poz. 984 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskich Linii Kolejowych SA Centrum Realizacji Inwestycji działających przez Pana Sylwestra Konarka z Pracowni Projektowej w Zakresie Infrastruktury Drogowej „Serpentyna” o wydanie pozwoleń wodnoprawnych związanych z budową drogi gminnej stanowiącej dojazd do działek zlokalizowanych po północnej stronie toru nr 2 linii kolejowej nr 91 w miejscowości Bochnia,

o r z e k a m

I. Udzielam PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, zwanym dalej Użytkownikiem, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie robót związanych z budową drogi gminnej publicznej na odcinku od km 0+000 do km 0+215, stanowiącej dojazd do działek zlokalizowanych po północnej stronie toru nr 2 linii kolejowej nr 91 w miejscowości Bochnia, zlokalizowanej na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Raby, w przedmiocie:

1. wykonania oznakowania pionowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym,
2. zabezpieczenia kolidującego z planowaną drogą odcinka gazociągu wysokiego ciśnienia DN500 relacji „Łukanowice – Tworzeń” poprzez ułożenie zbrojonych płyt betonowych pomiędzy górną ścianą gazociągu a dolną konstrukcją drogi,
3. zabezpieczenia kolidującego z planowaną drogą odcinka gazociągu podwyższonego średniego ciśnienia DN150 relacji „Nieznanowice – Bochnia” poprzez ułożenie dwóch warstw płyt drogowych żelbetowych pełnych o wymiarze rzędu 3,0 m x 1,5 m x 0,15 m z betonu minimum klasy C25/30,
4. budowy odcinka drogi o nawierzchni asfaltobetonowej, usytuowanego na działkach nr 7604, 1491/1, 1492/1, 1491/2, 1492/2, stanowiącego połączenie z ul. Chodeniaką,
5. budowy drogi o nawierzchni z tłucznia, szerokości 3,5 m z poboczami 2 x 0,75 m z mijanką, na działkach nr: 1491/2, 1492/2, 1504/1, 1504/2, 1507/1, 1507/2, 1508, 1509, 1510, 1511, 1534, 1535, 1536, 1538, 1540/1, 1540/2,
6. budowy zjazdów bocznych o nawierzchni z tłucznia, szerokości 3,0 m oraz poboczy o szerokości 2x0,75 m,
7. wykonania robót związanych z budową drenażu wgłębnego w km 0+045 po obu stronach drogi,
8. budowy urządzeń bezpieczeństwa ruchu i oznakowania pionowego.

Urząd Miasta Bochnia

ul. Kazimierza Wielkiego 2

9. składowania materiałów budowlanych i poruszania się sprzętu dla wykonania powyższych prac.
- II. Udzielam PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. Centrum Realizacji Inwestycji pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie drenaży wgłębnych D_01 i D_02 o wymiarach 2,0 m x 2,0 m x 2,0 m do głębokości 195,90 m n.p.m., wypełnionych kruszywem o frakcji 31,5÷63,0 mm, zlokalizowanych w km 0+045 drogi gminnej, o współrzędnych geograficznych:
- | | | |
|-----------------------|------------------|------------------|
| • drenaż wgłębny D_01 | N 49°59'00,1662" | E 20°23'48,5226" |
| • drenaż wgłębny D_02 | N 49°59'00,1013" | E 20°23'48,1373" |
- III. Udzielam PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A. Centrum Realizacji Inwestycji pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie do ziemi za pomocą drenaży wgłębnych D_01 i D_02 wód opadowych spływających z odcinka drogi gminnej od km 0+000 do km 0+098,54 o powierzchni utwardzonej 0,05912 ha.
- IV. Zobowiązuję Użytkownika do:
1. Prowadzenia robót poza okresem zagrożenia powodziowego.
 2. Uporządkowania terenu po zakończeniu robót.
- V. Stwierdzam, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VI. Stwierdzam, że pozwolenie wodnoprawne udzielone w punkcie I niniejszej decyzji realizowane będzie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w związku z powyższym Użytkownik winien być świadomy ewentualnych zagrożeń naturalnych z tym związanych.
- VII. Ustalam termin ważności pozwolenia wodnoprawnego udzielonego w punkcie III niniejszej decyzji na dzień 29 grudnia 2024 roku.

UZASADNIENIE

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji działające przez Pana Sylwestra Konarka z PPwZID „Serpentyna” wystąpiły z wnioskiem z dnia 19 listopada br., o wydanie pozwoleń wodnoprawnych związanych z budową drogi gminnej stanowiącej dojazd do działek zlokalizowanych po północnej stronie toru nr 2 linii kolejowej nr 91 w miejscowości Bochnia. Przy wniosku został przedłożony operat wodnoprawny opracowany przez Adriana Szelkę, opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nie-technicznym oraz stosowne pełnomocnictwa.

Przedmiotowa droga w całości jest zlokalizowana na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią od rzeki Raby rozumianych w myśl art. 17 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o zmianie prawa wodnego jako obszary bezpośredniego zagrożenia powodzią ustalonych na podstawie opracowania „Wyznaczenie obszarów bezpośredniego zagrożenia powodzią w zlewni Raby jako integralny element studium ochrony przeciwpowodziowej” stanowiącego I etap studium ochrony przeciwpowodziowej i jej wykonanie wymaga uzyskania decyzji zwalniającej Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie. Tym samym Marszałek jest organem właściwym do udzielenia wnioskowanych pozwoleń wodnoprawnych

w myśl art. 140 ust. 2 pkt 5 i 5c Prawa wodnego. Dla planowanych robót Użytkownik uzyskał zwolnienie z zakazów wynikających z art. 88 l ust. 1 pkt 1 i 3 Prawa wodnego udzielone decyzją Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 24 października 2014 roku, znak: ZP-mmp-770-322-2/14, w której zostały podane warunki i nałożone obowiązki na Inwestora.

Pismem z dnia 27 listopada br., znak: SR-IV.7322.1.191.2014. JR strony zostały zawiadomione o prowadzonym postępowaniu wodnoprawnym jak i o możliwości zapoznania się ze złożonymi dokumentami oraz wniesienia ewentualnych uwag. W trakcie prowadzonego postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag.

Konieczność budowy przedmiotowej drogi spowodowana została likwidacją wiaduktu kolejowego w km 35,5754 linii kolejowej nr 91 Kraków – Medyka – granica państwa, który umożliwiał dojazd do części działek zlokalizowanych po północnej stronie toru kolejowego. Projektowana droga włącza się do dróg istniejących i rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicą Chodenicką a kończy się na wysokości istniejącej drogi rolniczej. Na całym odcinku niweletę i trasę drogi zaprojektowano w ścisłym dopasowaniu do istniejącej rzeźby terenu. Planowana droga posiadać będzie nawierzchnię z kruszywa, z wyjątkiem początkowego odcinka w miejscu włączenia do istniejącej drogi gminnej, który posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną. Odwodnienie drogi zostanie zapewnione przez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne drogi oraz drenaż wgłębny usytuowany po obu stronach drogi w km 0+045 poprzez który wody opadowe zostaną wprowadzone bezpośrednio do gruntu. Miarodajna ilość ścieków opadowych przy deszczu o natężeniu $77 \text{ dm}^3/\text{haxs}$ ($p=100\%$, $t=15 \text{ min}$) wprowadzanych przy pomocy każdego z drenaży wgłębnych wynosi $2,3 \text{ dm}^3/\text{s}$. Ścieki opadowe z dróg o klasie niższej niż G odprowadzane do wód lub do ziemi zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 poz. 984 z późn. zm.) nie wymagają oczyszczenia.

Droga koliduje z istniejącymi urządzeniami uzbrojenia terenu - gazociąg wysokiego ciśnienia i gazociąg podwyższonego ciśnienia, które zostaną odpowiednio zabezpieczone.

Roboty objęte niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym zlokalizowane zostały są na terenie jednostki ewidencyjnej Bochnia, obręb Nr 0001 Bochnia na działkach stanowiących własność osób prywatnych oraz własność Gminy Miasta Bochnia.

W myśl art. 127 ust. 7a Prawa wodnego głoszącego, że jeżeli liczba stron postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego przekracza 20, to do stron innych niż wnioskodawca, właściciel wody, właściciel urządzeń wodnych i uprawniony do rybactwa stosuje się przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Zgodnie z powyższym zawiadomienie o prowadzonym postępowaniu zostało podane do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Bochnia w dniach od 2 grudnia do 17 grudnia br.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w zlewni rzeki Raby, która na rozpatrywanym odcinku tj. od Zbiornika Dobczyckiego do ujścia, który w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” zaliczona została do jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW20001921389999 i stanowi część scalonej części wód powierzchniowych GW0212 w regionie wodnym Górnej Wisły, Ekoregion – Równiny Wschodnie. Jest rzeką niziną piaszczysto-gliniastą o statusie silnie zmienionej części wód o złym stanie, lecz niezagrażonym ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W załączniku Nr 3 do rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 16 stycznia 2014 roku w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły jako cel środowiskowy dla wymienionej JCWP wskazano uzyskanie dobrego potencjału wód. Roboty objęte niniejszą decyzją zostaną też wykonane na obszarze zaliczonym do jednolitej części wód podziemnych JCWPd 139 (PLGW 22001139) zlokalizowanej w regionie

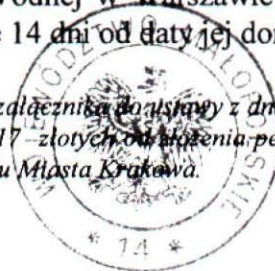
wodnym Górnej Wisły, Ekoregion – Równiny Wschodnie, która posiada dobrą ocenę stanu ilościowego i chemicznego, niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla ochrony jakości wód podziemnych przed zanieczyszczeniami w rozporządzeniu Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 16 stycznia 2014 r. określono dodatkowe wymagania dotyczące wprowadzania ścieków do ziemi polegające na zaniechaniu lub stopniowym eliminowaniu emisji substancji priorytetowych oraz substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego a także na niepogarszaniu w obrębie jednolitych części wód podziemnych elementów fizykochemicznych wód podziemnych oraz nie stwarzaniu warunków zagrażających osiągnięciu celów środowiskowych określonych dla JCWPd. Korzystanie z wód związane z projektowaną inwestycją polegać będzie na wprowadzaniu do ziemi wód opadowych spływających z odcinka drogi gminnej i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego nie wymagają one podczyszczenia przed wprowadzeniem do ziemi. Ponadto według „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” wody opadowe nie są zaliczane do głównych czynników powodujących zagrożenie dla jakości wód powierzchniowych czy podziemnych. Roboty związane z wykonaniem drogi, które zlokalizowane zostały na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią i realizowane będą poza korytem rzeki Raby nie wpłyną na wskaźniki fizyko-chemiczne, biologiczne i hydromorfologiczne oraz chemiczne stanowiące o potencjale ekologicznym i stanie chemicznym jęwp. W związku z powyższym stwierdzić należy, że prace objęte niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym nie wpłyną negatywnie na realizację założonych celów środowiskowych dla wód rzeki Raby jak i wód podziemnych oraz nie będą naruszać warunków korzystania z wód regionu Górnej Wisły ustalonych w rozporządzeniu Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 16 stycznia 2014 r.

Biorąc pod uwagę powyższe, uznając wniosek za zasadny, orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Marszałka Województwa Małopolskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Stosownie do części III poz. 24 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2017 r. o wydaniu pozwoleń wodnoprawnych oraz w wysokości 2x17 zł od wydania pozwoleń wodnoprawnych, które wpłacono w dniach 19 listopada i 30 grudnia br. w kasie Urzędu Miasta Krakowa.



Z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
Karolina Laszczak
Dyrektor
Departamentu Środowiska

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe SA działające przez Pana Sylwestra Konarka z PPwZID „Serpentyna”, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków
2. Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie, ul. Szlak 53, 31-542 Kraków
3. Polski Związek Wędkarski, Okręg PZW – Tarnów, ul. Ochronek 24, 33-100 Tarnów
4. Urząd Miasta Bochnia, ul. Kazimierza Wielkiego 2, 32-700 Bochnia – celem ogłoszenia publicznego
5. SR-IV, aa

Do katastru:

6. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, ul. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków